

ზოგადი მონაცემები შპს „ლუკოილ-ჯორჯია“-სთვის ამზომველების მომსახურების მიწოდების შესახებ.

1. კონტრაქტორი ვალდებულია უზრუნველყოს ნავთობპროდუქტების ხარისხისა და რაოდენობის შემოწმების მომსახურების გაწევა უწყვეტ რეჟიმში ნავთობტანკერიდან ნავთობტერმინალამდე (ნავთობის საცავამდე), აგრეთვე ნებისმიერ (რკინიგზის, საავტომობილო) რეჟიმში. შპს „ლუკოილ-ჯორჯია“-ს მიერ გამოყენებული ტრანსპორტი ბათუმში ნავთობტერმინალის ტერიტორიაზე (ფოთი, ყულევი). სატანკო მეურნეობაში მიტანისთანავე სინჯის აღება ხდება უშუალოდ სოფ. ძეგვი და ქ.ქუთაისი.
2. დამკვეთი აცნობებს კონტრაქტორს ზღვით მიწოდებული ტვირთის დაგეგმილ მოცულობას ყოველთვიურად მიწოდების თვის წინა თვის 25-ე დღემდე.
3. ტვირთის რკინიგზით მიტანის შემთხვევაში კონტრაქტორი მომხმარებლისგან იღებს ინფორმაციას შერჩევის აუცილებლობის შესახებ არაუგვიანეს 5 კალენდარული დღისა.
4. ნავთობის ტანკერით საწვავის მიწოდებისას, კონტრაქტორი ვალდებულია განსაზღვროს დამკვეთის მიერ გამოყენებული ავზებში დარჩენილი საწვავი ტერმინალის ტერიტორიაზე და ეს ინფორმაცია დაუყოვნებლივ უნდა გადაეცეს მომხმარებელს. კონტრაქტორი ასევე აწვდის მომხმარებელს მონაცემებს ტვირთის წარმოშობისა და ტვირთის მისაღებად განკუთვნილ ავზებში შენახული პროდუქტის დასახელების შესახებ. კონტრაქტორი უზრუნველყოფს ნავთობტანკერიდან სინჯის აღებას, ასევე განსაზღვრავს მიწოდებული ნავთობპროდუქტის რაოდენობას (სავალდებულოა მიწოდებული ნავთობპროდუქტის წყლის შემცველობა, სიმკვრივე და ტემპერატურა). ტვირთის დამკვეთის ნებისმიერ საწყობში (რეზერვუარი, სატვირთო მანქანა) განთავსების შემდეგ კონტრაქტორი უზრუნველყოფს საწყობის დალუქვას არასანქცირებული წვდომის თავიდან ასაცილებლად.
5. რკინიგზით გადაზიდვისას კონტრაქტორმა უნდა გაზომოს ტემპერატურა, სიმკვრივე და წყლის შემცველობა თითოეულ სარკინიგზო ვაგონში, ასევე აიღოს ნავთობპროდუქტის კომბინირებული ნიმუში თითოეული ვაგონიდან.
6. კონტრაქტორი ვალდებულია, მოთხოვნისთანავე, პირველ სამუშაო დღეს ყოველთვიურად განახორციელოს მომხმარებლის საკუთრებაში არსებულ ნავთობტერმინალში შენახული ნავთობპროდუქტის ინვენტარიზაცია, რის შემდეგაც 24 საათის განმავლობაში მიაწვდის მომხმარებელს ამ ინფორმაციას.
7. კონტრაქტორი ვალდებულია აცნობოს მომხმარებელს ნავთობპროდუქტის ყველა მოძრაობის შესახებ (ტანკერიდან ავზამდე, ავზიდან სარკინიგზო ავზამდე და ა.შ.). კონტრაქტორი ვალდებულია მოამზადოს და მიაწოდოს მომხმარებელს სრული და სანდო ანგარიშები ნავთობპროდუქტის გადაადგილების შესახებ.

8. ნავთობპროდუქტის ხარისხის კონტროლი უნდა განხორციელდეს კონტრაქტორის საკუთარი სერტიფიცირებული ლაბორატორიის გამოყენებით.
9. კონტრაქტორმა დაუყოვნებლივ უნდა აცნობოს მომხმარებელს სინჯის აღებისას გამოვლენილი ყველა შეუსაბამობის შესახებ.
10. კონტრაქტორი ვალდებულია ჰყავდეს განსაზღვრული სამუშაოს შესასრულებლად კვალიფიციური პერსონალი.
11. კონტრაქტორის საქმიანობა უნდა იყოს ლიცენზირებული.
12. კონტრაქტორს უნდა ჰქონდეს ამზომველთა მომსახურების გაწევის გამოცდილება არანაკლებ 1 წლის განმავლობაში.

მონაცემთა ფურცელი:

1. კონტრაქტორი ვალდებულია:

- აიღეთ ნიმუშები და გაზომეთ საწვავის პარამეტრები ნავთობის დატვირთვის ტერმინალის ყველა ავზში (ნავთობის საცავი).
- საავტომობილო ბენზინზე - ოქტანური რიცხვი კვლევისა და ძრავის მეთოდის მიხედვით, სიმკვრივე 15 გრადუსზე, გარეგნობა (სუფთა, გამჭვირვალე), წილადი შედგენილობა.
- დიზელის საწვავისთვის - ცეტანის ნომერი, სიმკვრივე 15 გრადუსზე, აალების წერტილი დახურულ ჭიქაში, წყლის შემცველობა, მინარევების შემცველობა, ფილტრაციის შეზღუდვის ტემპერატურა.

2. განხორციელებული გაზომვების შესახებ ყველა მონაცემი უნდა ეცნობოს მომხმარებელს 24 საათის განმავლობაში.

3. ნავთობპროდუქტის რკინიგზით გაგზავნამდე კონტრაქტორი ვალდებულია შეამოწმოს ტრანსპორტირებისთვის განკუთვნილი ვაგონების სისუფთავე. ვაგონში უცხო მინარევების და მესამე მხარის პროდუქციის ტრანსპორტირების კვალის აღმოჩენის შემთხვევაში, კონტრაქტორი ვალდებულია დაუყოვნებლივ აცნობოს მომხმარებელს და ნავთობტერმინალზე გადაზიდვაზე პასუხისმგებელ პირს.

4. ავზებში სინჯების აღება ხორციელდება ზემოაღნიშნული სქემის მიხედვით: სინჯები აღებულია თითოეული შევსებული ვაგონიდან. საავტომობილო ბენზინზე ანალიზები ტარდება: ოქტანური რიცხვი (RON, MON), გოგირდის შემცველობა, სიმკვრივე 15 გრადუს ცელსიუსზე, გოგირდის შემცველობა, გარეგნობა (სუფთა, გამჭვირვალე), წილადი შემადგენლობა. დიზელის საწვავისთვის ანალიზები ტარდება სიმკვრივისთვის 15 გრადუს ცელსიუსზე, დახურულ ჭურჭელში აალების წერტილი, წყლის შემცველობა, მექანიკური მინარევების არსებობა, ფილტრაციის შეზღუდვის ტემპერატურა. მატარებლის გაგზავნისას კონტრაქტორი ვალდებულია დალუქოს ყველა ვაგონი, რათა გამოირიცხოს სატანკო ვაგონების უნებართვო გახსნა. დალუქვის პროცედურის არაადეკვატური ხარისხის გამოვლენის შემთხვევაში, დამკვეთის ზიანი უნდა დაფაროს კონტრაქტორმა ოფიციალური პრეტენზიის გაგზავნის შემთხვევაში.

5. თითოეული აღებული ნიმუშის მოცულობა უნდა იყოს მინიმუმ 1,5 ლიტრი და ინახება 90 კალენდარული დღის განმავლობაში.
6. კონტრაქტორი ვალდებულია თავისი საქმიანობა განახორციელოს საქართველოს ყველა საკანონმდებლო ნორმის მკაცრი დაცვით.
7. კონტრაქტორს უნდა შეეძლოს ნავთობპროდუქტის ტესტირება დამკვეთის ნავთობის საცავებში.